

Technická zpráva
Geodetická dokumentace po připomínkách
Rekonstrukce ŽST Batelov vč. DOZ výhybny Spělov

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel: SAGASTA s. r. o.
Novodvorská 1010/414
142 00 Praha 4

Účel: DUSP
Číslo zakázky: 21.2502
Datum zpracování: 02/2023

Odpovědný projektant stavby: Ing. Stanislav Rýznar
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil: Ing. Daniela Valešová

Souřadnicový systém: S – JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, v platném znění
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

DKM, KMD platná k 10/2022, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

Část dotčeného území se nachází v místě s analogovou katastrální mapou S-SK GS. Hranice jednotlivých parcel získány vektorizací mapových listů analogové katastrální mapy s ohledem na měřené prvky ze zaměření poskytnutého jako mapový podklad SŽG, RP Brno. Před zahájením stavby je v k. ú. Dolní Cerekev doporučeno vytyčení hranic dle §87 Vyhl. č. 357/2013 Sb.

- Batelov – DKM
- Bezděčín na Moravě – KMD
- Cejle – DKM
- Dolní Cerekev – S-SK GS, probíhající pozemkové úpravy
- Horní Cerekev – DKM
- Kostelec u Jihlavy – DKM
- Spělov – KMD
- Švábov – KMD

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČUZK (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>) v 10/2022.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG, RP Brno
- Doměření mapových podkladů TÚ 1801 ŽST Batelov km 69,6-69,8

Lokalizace stavby:

Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Batelov (601144), Bezděčín na Moravě (603461), Cejle (617407), Dolní Cerekev (628875), Horní Cerekev (642681), Kostelec u Jihlavy (670120), Spělov (752801), Švábov (764531)
TU	1801 - km 63,100 – 78,100

I Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSP.

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty. Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby Rekonstrukce ŽST Batelov vč. DOZ výhybny Spělov.

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Stanislav Rýznar – stav k 02/2023.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG, RP Brno, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné zábory ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o.

Na pozemku p. č. 2636/1 a 2636/14 k. ú. Horní Cerekev, p. č. 2371/1 k. ú. Batelov a p. č. 2622/1 a 2628/1 k. ú. Cejle, který je ve vlastnictví ČD a. s. a v rámci ÚMVŽST je navržen pro převod na SŽ s. o., je navržen dočasný zábor (=nájem) části pozemku. A to ve vzdálenosti 3m od osy krajní koleje – dle specifikace k ÚMVŽST.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení trvalých záborů, dočasných záborů i věcných břemen.

I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Balance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚVMŽST.

1.2.3. Přehled kladu mapových listů

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz 1.3.1, Pisemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15).

1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. – SŽG, RP Brno

Body č. 180100000917, 180100000928, 180100000929, 180100000932, 180100000937, 180100000939, 180100000941, 180100000944, 180100000945, 180100000960, 180100000963, 180100000974, 180100003001 stávajícího ŽBP jsou ohroženy stavební činností, proto je potřeba k nim umístit ochrannou tyč nebo skruž a při stavbě dát pozor, aby výkop nepoškodil bod.

Bod č. 180100000910, 180100000916, 180100000989, 180100000990, 180100000991, 180100000935, 180100000936, 180100000938, 180100000992, 180100000942, 180100000994, 180100000947, 180100000948, 180100000956, 180100000961, 180100000964, 180100003810, 180100000966, 180100000967, 180100000969, 180100000973, 180100000975, 180100000977, 180100003003 stávajícího ŽBP bude zničen stavební činností. Po stavbě bude na původním místě zřízen nový bod dle předpisu M20/MP007.

1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000, detail v M 1 : 500. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

1.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Stanislavem Rýznarem.

1.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 11-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Horní Cerekev
PS 13-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov
PS 15-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve výhybně Spělov
PS 17-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ŽST Kostelec u Jihlavy

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 11-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov
PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov
PS 14-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov
PS 16-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy
PS 17-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy směr výhybna Spělov

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 13-02-11	MOK Batelov
PS 15-02-11	MOK výhybna Spělov

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 12-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Horní Cerekev - město
PS 13-02-21	Rozhlasové zařízení v ŽST Batelov
PS 16-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Dolní Cerekev
PS 13-02-31	CCTV ŽST Batelov

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS) – nevytyčuje se

PS 13-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS/PZTS) v ŽST Batelov
PS 15-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS) ve výhybně Spělov

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 14-02-51	Dálkový optický kabel (DOK) ŽST Batelov - Kostelec u Jihlavy
-------------	--

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 12-21-61	Informační systém pro cestující v zast. Horní Cerekev - město
PS 13-02-61	Informační systém pro cestující v ŽST Batelov
PS 16-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Dolní Cerekev

D.1.2.10 DOZ a další nastavbové systémy - nevytyčuje se

PS 90-02-91	ŽST Batelov - výhybna Spělov, DDTS ŽDC
-------------	--

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) - nevytyčuje se

PS 13-03-11	Úprava na dispečinku, DŘT
-------------	---------------------------

PS 13-03-12	ŽST Batelov, DŘT	
PS 15-03-11	Výhybna Spělov, DŘT	
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn		
PS 13-03-51	ŽST Batelov, Trafostanice 22/0,4kV	
D.1.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu		
PS 15-03-71	Výhybna Spělov, Rozvodna 400V	
D.1.4 Ostatní technologická zařízení		
D.1.4.5 Ostatní výše nezařazená technologická zařízení		
PS 13-04-51	ŽST Batelov, náhradní zdroj	
PS 15-04-51	Výhybna Spělov, náhradní zdroj	
D.2 Stavební část		
D.2.1 Inženýrské objekty		
D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek		
SO 12-00-01	Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev - město	
SO 12-00-02	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev - ŽST Batelov	
SO 13-00-01	Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov	
SO 14-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov - výhybna Spělov	
SO 15-00-01	Kolejový svršek a spodek ve výhybně Spělov	
SO 16-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku výhybna Spělov - ŽST Kostelec u Jihlavy	
D.2.1.2 Nástupiště		
SO 12-12-01	Nové nástupiště - zast. Horní Cerekev město	
SO 13-12-01	Nástupiště - Batelov	
SO 15-12-01	Rušené nástupiště – výhybna Spělov	
SO 16-12-01	Nástupiště - zast. Dolní Cerekev	
D.2.1.4.1 Mosty		
SO 13-20-01	Most-podchod v ev. km 69,750	
SO 14-20-01	Most v ev. km 70,609	
SO 14-20-02	Most v ev. km 72,981	
SO 16-20-01	Most v ev. km 74,831	
D.2.1.4.2 Propustky		
SO 12-21-01	Propustek v ev. km 64,359	
SO 12-21-02	Propustek v ev. km 69,222	
SO 13-21-01	Propustek v ev. km 69,777	demontáž
SO 13-21-02	Propustek v ev. km 69,982	demontáž
SO 14-21-01	Propustek v ev. km 73,652	
SO 15-21-02	Propustek v ev. km 74,056	
SO 15-21-03	Propustek v ev. km 74,276	
SO 15-21-01	Žel. Propustek. Výhybna Spělov ev. Km 73,923	
D.2.1.4.4 Opěrné zdi		
SO 12-23-01.1	Opěrná zeď Horní Cerekev město – nástupiště	
SO 12-23-01.2	Opěrná zeď Horní Cerekev město – příchod na nástupiště	
SO 13-23-01.1	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 1	
SO 13-23-01.2	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 2	
SO 13-23-01.3	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 3	
SO 13-23-02	Opěrná zeď v ŽST Batelov	
D.2.1.4.6 Návěsní lávky a krakorce		
SO 13-25-01	Krakorec v ev. km 69,990	
D.2.1.8.1 Pozemní komunikace		
SO 13-50-01	Náhradní komunikace za přejezd P6213	
SO 13-50-02	Místní kom. S obratištěm ŽST Batelov	
SO 13-52-01	ŽST Batelov Přístupové chodníky k nástupišti	
D.2.1.8.2 Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost		
SO 13-51-01	Parkovací místa pro cyklo	
SO 13-51-02	Parkovací místa P+R	
D.2.1.8.3 Ostatní zpevněné plochy a prostranství		
SO 12-52-01	Přístupové chodníky k nástupišti v zast. Horní Cerekev město	
SO 16-52-01	Přístupové chodníky k nástupišti zast. Dolní Cerekev	
D.2.1.8.4 Dopravní opatření – nevytyčuje se		
SO 13-59-01	Dopravní inženýrské opatření během výstavby	
D.2.2 Pozemní stavební objekty		
D.2.2.1 Pozemní objekty budov		
D.2.2.1.1 Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek		
SO 13-71-01	Úpravy VB v ŽST Batelov	
SO 13-71-02	RZZ v ŽST Batelov	
SO 16-71-01	Stavební úprava objektu na pozemku č. 44 v Dolní Cerekvi	
D.2.2.1.2 Pozemní objekty provozních a technologických budov		

SO 15-72-01	Nová technologická budova ve výhybně Spělov
D.2.2.2.2 Přístřešky na nástupištích	
SO 12-75-01	Přístřešek na nástupišti v nové zast. Horní Cerekev město
SO 13-75-01	Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov
D.2.2.4 Orientační systém – nevytyčuje se	
SO 11-77-01	Orientační systém v zast. Horní Cerekev město
SO 13-77-01	Orientační systém v ŽST Batelov
SO 16-77-01	Orientační systém v zast. Dolní Cerekev
D.2.2.5 Demolice	
SO 15-78-01	Demolice RD ve výhybně Spělov
SO 15-78-02	Demolice garáže ve výhybně Spělov
SO 15-78-03	Demolice budovy ve výhybně Spělov
SO 15-78-04	Demolice sklepa ve výhybně Spělov
SO 15-78-05	Demolice kotce ve výhybně Spělov
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení – nevytyčuje se	
SO 11-79-01	Mobiliář v zast. Horní Cerekev město
SO 13-79-01	Mobiliář v ŽST Batelov
SO 16-79-01	Mobiliář v zast. Dolní Cerekev
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1 Trakční vedení	
SO 12-81-01	Úprava trakčního vedení v zast. Horní Cerekev město
SO 13-81-01	Trakční vedení v ŽST Batelov
SO 15-81-01	Úprava trakčního vedení ve Výhybně Spělov
D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)	
SO 13-84-01	Elektrický ohřev výměn v ŽST Batelov
SO 15-84-01	Elektrický ohřev výměn ve Výhybně Spělov
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 12-86-01	Osvětlení nástupišť v nové zast. Horní Cerekev město
SO 12-86-02	Přípojka NN pro novou zast. Horní Cerekev město
SO 13-86-01	Osvětlení nástupišť v ŽST Batelov
SO 13-86-02	Osvětlení podchodu v ŽST Batelov
SO 13-86-03	Osvětlení nákladíště a obou zhlaví v ŽST Batelov – nevytyčuje se
SO 13-86-04	Osvětlení přístupových cest a parkoviště v ŽST Batelov
SO 13-86-05	ŽST Batelov - DOÚO
SO 15-86-01	Osvětlení ve Výhybně Spělov
SO 15-86-02	Výhybna Spělov - DOÚO
SO 15-86-03	Výhybna Spělov, ovládání výlukových znaků
SO 16-86-01	Osvětlení nástupišť v zast. Dolní Cerekev
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí – nevytyčuje se	
SO 12-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v zast. Horní Cerekev město
SO 13-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Batelov
D.2.3.8 Vnější uzemnění	
SO 13-88-01	Vnější uzemnění TS v ŽST Batelov
SO 15-88-01	Vnější uzemnění ve Výhybně Spělov
D.2.4 Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1 Kácení	
SO 13-92-01	ŽST Batelov, kácení

1.4.2 Grafická část – součást výkresu 1.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

1.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

1001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru pro Správu železnic s. o. a pro Městys Dolní Cerekev

4001 – Hranice dočasného záboru

5001 – Hranice trvalého záboru na pozemku České dráhy a. s. pro nabyvatele Správa železnic s. o.

6001 – Hranice dočasného záboru na pozemku České dráhy a. s.

7001 – Hranice pozemku České dráhy a. s., který je v rámci ÚMVŽST navržen pro převod na Správu železnic s.o.

8001 – Dočasný zábor (nájem) části pozemku ve vlastnictví České dráhy a.s. – k převodu na Správu železnic s.o.

9001 – Hranice zařízení staveniště

1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 1.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

1.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG, RP Brno.

Doměření mapových podkladů TÚ 1801 ŽST Batelov km 69,6-69,8 – doměření provedeno na základě žádosti HIP pro potřeby doplnění stávajících mapových podkladů.

Použité mapové podklady odpovídají zvýšené přesnosti.

1.7 Geometrické plány

V k. ú. Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Spělov a Kostelec u Jihlavy bylo navrženo zřízení trvalých záborů pro nabyvatele Správa železnic s. o. nebo pro nabyvatele Městys Dolní Cerekev. Geometrické plány pro rozdělení pozemků budou vyhotoveny po připomínkách.

V k. ú. Švábov, Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy a Spělov bylo navrženo zřízení věcného břemene k části pozemku. Geometrické plány pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku budou vyhotoveny až na základě DSPS dle skutečným stavem dotčených pozemků.

V Praze 15.2.2023

vypracovala: Ing. Daniela Valešová

ověřil: Ing. Petr Pavelka

-- 33/2023

15-02-2023

Náležitostmi a přesností odpovídají
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem

